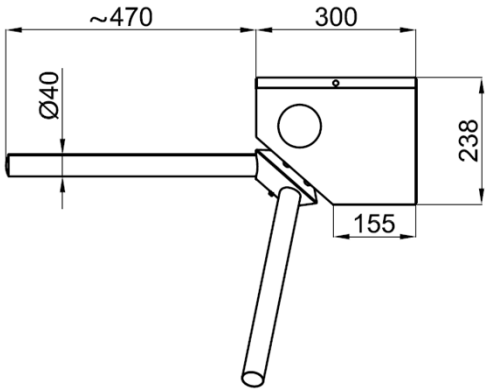
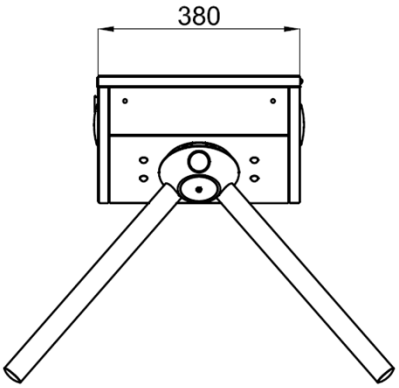
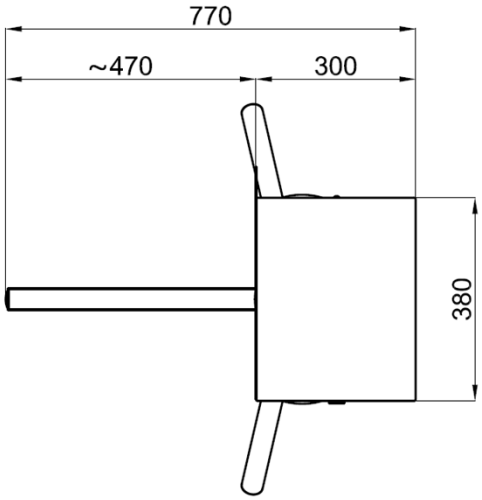
400 BUS TEKNİK ÖZELLİKLER









Enerji **:** 24V. DC

Ölçüler **:** 380x300x238 + Kol Uzunluğu 470mm

Kollar **:** Teker taker sökülüp takılabilir Ø40mmx2mm ebadında 304 kalite paslanmaz çelik.

Gövde Özelliği **:** Dış ortam su korumalı gövde 304 paslanmaz çelik (SS) veya DKP sac üzerine elektrostatik boyalıdır.

İndikatörler **:** Yönlendirme ve yan geçiş indikatörleri opsiyoneldir.

Çalışma Isısı, nem oranı, IP Sınıfı, Ortalama arızasız geçiş sayısı:

: -20°C to +68°C (Opt. -50°C ısı pozitifleme ile) / RH 95% yoğunlaşmasız / IP 54 (Opt. IP 56) / 1M geçiş.

400 BUS TEKNİK ÖZELLİKLER

Kontrol Sistemi **:** Kuru kontak veya open collector input. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

Çalışma Sekli **:** Çift yönlü geçiş sağlayan hidrolik şok emici ile donatılmış manuel (Ops. Motorlu) sistem.

Veri Çıkışı **:** Her iki yön için ayrı geçti bilgisi veren kuru kontak röle çıkışları.

Acil Durum **:** Enerji kesintisi ve acil durumlarda kollar boşa dönerek serbest geçiş sağlar.

Geçiş Hızı **:** Mekanik Geçiş Kapasitesi (Standart Turnikeler İçin): ~90 geçiş/dakika
Nominal: ~20 - 46 geçiş-dakika (Önerilen referans değeri)

- **Açıklama:**
  - Geçiş hızları kullanılan okuyucu control sistemine gore değişebilir.
  - Yukarıdaki değerler bir kişinin bir hattan geçişine ilişkin yaklaşık rakamlardır.
  - Sistem kontak verildikten sonra 0.3 sn. içinde geçiş verir. Toplam geçiş süresi kişilerin itiş ve yürüyüş hızına bağlı olarak değişebilir.

Standart Özellikler : Vasıtalarda kullanıma uygun titreşime dayanıklı tasarım**, montaj flanjı**, boru montaj aparatı, sıkışmasız çalışan solenoidler, mikroişlemci kontrollü, meşgul sinyali özelliği, time reset (ayarlanabilir), mevcut otobüs tutunma borularına kolay montaj, opsiyonel motorlu ve düşen kol özelliği, serbest geçiş buton bağlantısı.

Opsiyonel Aksesuarlar:

Uzaktan kumanda, RS485, RS232 ve LAN PC interface unitesi, sayaç, sesli mesaj sistemi, alarm sensörü, ısı positileme ünitesi, jeton yuvası/akıllı jeton sistemi, kart okuyucu direği, Separator, zemin montaj pleyti.

Motorlu Mekanizma (opsiyonel):
DC motor, motor sürücü, özel otobüs yazılımı, zor koşullarda çalışmaya uygun, kola hafif dokunuşla baskı gerektirmeden çalışan motor tahrikli sistem.

Otomatik Düşen Kol (opsiyonel):
Otomatik kol düşürme tetik sistemi, Kolun >45kg kuvvet uygulandığında manuel düşme özelliği, enerji kesintisi ve acil durumda otomatik kol düşürme, ilave akü bağlantısı, özel polyamide kilitleme kancası.
Otomatik kol toplama özelliği (sadece motorlu sistemlerde).

**Dizayn ve teknik özellikler önceden haber vermeden değiştirilebilir.*