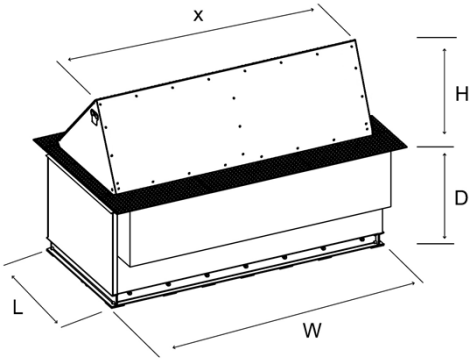
RRB ROAD BLOCKER TEKNİK ÖZELLİKLER





RRB		Piston Sayısı	H = 60 cm	H = 90 cm
X	BLOCKER KABİNİ		L x W x D (mm)	L x W x D (mm)
1,0 mt		Tek	1275 x 1170 x 975	1680 x 1170 x 1270
1,5 mt		Tek	1275 x 1670 x 975	1680 x 1670 x 1270
2,0 mt		Tek	1275 x 2170x 975	1680 x 2170x 1270
2,5 mt		Tek	1275 x 2670 x 975	1680 x 2670 x 1270
3,0 mt		Tek	1275 x 3170 x 975	1680 x 3170 x 1270
3,5 mt		Opsiyonel	1275 x 3670 x 975	1680 x 3670 x 1270
4,0 mt		Opsiyonel	1275 x 4170 x 975	1680 x 4170 x 1270
4,5 mt		Çift	1275 x 4670 x 975	1680 x 4670 x 1270
5,0 mt		Çift	1275 x 5170 x 975	1680 x 5170 x 1270
5,5 mt		Çift	1275 x 5670 x 975	1680 x 5670 x 1270
6,0 mt		Çift	1275 x 6170 x 975	1680 x 6170 x 1270
6,5 mt		Çift	1275 x 6670 x 975	1680 x 6670 x 1270

***Ölçüler yaklaşık olup değişiklik gösterebilir.**

Enerji **:** Standart 380V AC 3-Faz 50/60 Hz, 3,3 KvA - 5,5 KvA Motor (blocker ebatlarına bağlı olarak değişmektedir). Opsiyonel 220V 1-Faz 50/60 Hz veya 24V DC (bazı model ve ebatlar için geçerlidir)

Kontrol / Kumanda **:** 24V DC beslemeli PLC Kontrol Ünitesi, güç ünitesi kabini içerisinde bulunur. Solenoid'ler 24V DC (Ops. 12V DC / 220V AC).

Hız **:** Standart operasyon; Yükselme ve alçalma ~4 - 6 sn (ops. 2,5 - 4 sn).
Opsiyonel olarak Acil Kalkış (Hidrolik akümülatör destekli) ~1,5 sn
(4 metre uzunluktan sonra Road Blocker ebatlarına bağlı olarak acil kalkış hızı değişebilir)

IP Sınıfı **:** IP 55 - Hidrolik Güç Ünitesi,
IP 67 - Elektronikler (opsiyonel), kutu korumalı,
IP 68 - Hidrolik Piston

Darbe Dayanımı **:** ASTM 2656-07 standardı M50 P1 seviyesi darbelere dayanacak şekilde tasarlanıp üretilmiştir.

Aks Yükü Dayanımı : 50T

Hidrolik Silindir Ünitesi **:** Ağır koşullar için geliştirilmiş, toza karşı korumalı elektrostatik boyalı hidrolik silindir.
1m - 4m genişliğinde Road Blockerlar için 1 adet piston bulunmaktadır.
(Ops. 3,5m ve 4 m genişliğinde Road Blockerlarda 2 piston)
4,5m - 6,5m genişliğinde Road Blockerlar için 2 adet piston bulunmaktadır.
Hortum patlamasına ve sızıntıya karşı dahili valf.

Hidrolik Güç Ünitesi **:** Güçlendirilmiş endüstriyel hidrolik pompa,
Partikül filtreli, manyetik metal toplayıcılı 60 lt kapasiteli yağ tankı,
Standart olarak yağ seviye ve yağ sıcaklık göstergesi,
70 - 80 Bar basınç, azami 120 Bar.
10mt R2 tip güçlendirilmiş, çift kat sarmal hidrolik hortum.

Sistem **:** Aşağı, yukarı ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları (Örn: Loop dedektör, beam dedektör, sinyalizasyon, uzaktan kumanda, vb.) ,
İniş ve kalkışta uyarı sinyali; alarm veya acil durumda güçlü siren uyarısı,
Acil durumda otomatik iner veya yükselir (Müşteri tercihidir).
Enerji olmadığında veya bakım amaçlı durumlarda el pompası ile yükseltilip, manuel valf ile de indirilebilir.

RRB ROAD BLOCKER TEKNİK ÖZELLİKLER

Otomatik kalkış modu sayesinde araç geçişini tamamladıktan sonra blocker ünitesi otomatik olarak kalkar. Bu fonksiyon Loop Dedektör opsiyonuyla senkronize olarak çalışmaktadır.
Alt ve üst pozisyonda duruşlar sensör kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.

Güç Ünitesi **:** Motor, hidrolik pompa ve solenoid valflere kolay ulaşılmasını sağlayan kilitlenebilir kapaklı, sıcak daldırma galvaniz kaplamalı ve elektrostatik toz boyalı metal kabin içinde bulunmaktadır. (Ops.Paslanmaz çelik kabin)
Kabin Ebatları: 1000 x 570 x 1200 mm (GxUxY)

Kabin Ünitesi (yeraltı ünite) : Tüm birimler çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiştir.
U profillerle yapılandırılmış ve güçlendirilmiş gövde.
Ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülemez şekilde tasarlanmıştır.

Blocker Ünitesi : **(çarpışma ünitesi)** Tüm birimler çift komponentli endüstriyel boya ile renklendirilmiş, üstleri reflektörlü fosforlu bant, uyarı işaret ve yazıları ile tasarımı tamamlanmıştır.
Araç geçiş yüzeylerine sıcak daldırma galvaniz uygulanmıştır.
Zemin seviyesinin altında gizli menteşe sistemi sayesinde araçlar geçerken çıkıntı oluşturmadığından lastik gürültüsü meydana gelmez. Ayrıca gizli menteşe sistemi; blocker yükselirken ve tam açık pozisyonunda blocker ile kabin arasında maksimum 2 mm açıklık kalmasını sağlar. Blocker ile kabin arası boşluğun 2 mm'den fazla olmaması iş ve insan güvenliği açısından kritik önemdedir.
Güçlendirilmiş ve ana şase boyunca (350-550mm aralıklar ile) monte edilmiş 6 mm kalınlığında özel tasarım dikey darbe güç dağıtıcı solid panel konstrüksiyon ve özel yapılandırılmış patentli çene formu ile imal edilmiştir.

Darbe Paneli Miktarları												
Blocker Ebadı	**1 mt**	**1,5 mt**	**2 mt**	**2,5 mt**	**3 mt**	**3,5 mt**	**4 mt**	**4,5 mt**	**5 mt**	**5,5 mt**	**6 mt**	**6,5 mt**
Tek Piston	4	4	6	6	8	8	10					
Çift Piston						10	12	12	12	15	18	18

Her bir dikey darbe güç dağıtıcı eşit aralıklarla monte edilmiş 4 adet yatay 30x10 mm solid çelik barlar ile desteklenerek güçlü bir çelik konstrüksiyon yapısı tasarlanmıştır.
Çarpışma sonucu darbeler dikey darbe güç dağıtıcıları ve bunlara ilaveten bağlanmış olan 6 mm kalınlığında çelik sac ile durdurulmaktadır.
Üst araç geçiş yüzeyi 8/9 mm kalınlığında sıcak daldırma galvaniz üzeri boyalı, desenli kaydırmaz çelik saç ile kaplanmıştır.
Sistem blok olarak (uzunluğa göre adetleri değişen, örneğin 3m genişliğindeki bir Road Blocker'da 7 adet bulunan) Ø50 mm'lik paslanmaz çelik menteşeler ile hareket eder.
45º açı ile yükselir. Opsiyonel olarak sağ, sol ve ön cephede dahili flaşör ikaz ışıkları bulunur.
Servis ve bakım verimliliği için dahili ünitelere kolay ulaşılmasını sağlayan üst kapak entegrasyonu mevcuttur.

Kontrol Sistemi **: <u>Manuel Kontrol Ünitesi:</u>**

Sarı renkli IP 67 kutuda yukarı, aşağı ve durdurma operasyonları için 3 adet buton bulunur. (Opsiyonel olarak acil operasyonları için 1 adet buton bulunur.) Dedektörlerden gelen komut ile hareketini durdurur.
Dahili LED indikasyonu ve 10mt kablosu bulunmaktadır.

<u>Geçiş Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk:</u>
Opsiyonel olarak parmak izi okuyucu, biyometrik sistemler, kartlı geçiş sistemleri vb ile kontrol edilebilir.

<u>Opsiyonel Ünite:</u>

RB CONT. UNIT. V. 01 modeli ile kullanıcılar diagnostik statü fonksiyonlarını takip edebilir, LAN veya RS485 gibi protokoller ile uzaktan erişilebilir, Metal bir kutu içerisindedir; aşağı, yukarı, durdurma ve acil gibi diğer bütün kumanda operasyonları üzerinde yer almaktadır.
Dahili 124x68 LCD grafik ekranında yağ sensör durumu, loop veya beam dedektör durumu, kabin içi su seviyesi durumu, blocker pozisyonu ve hareketi gibi statüler izlenebilir. Kullanıcının isteği doğrultusunda BMP dosyası olarak tanımlanabilecek mesajlar ilave edilebilir. Sistem PLC ile çalıştırılmaktadır.

RRB ROAD BLOCKER TEKNİK ÖZELLİKLER

Enerji Kesintisi Halinde Yedek Batarya : olarak	Tam şarjda, minimum 100 hareket (50 yükselme + 50 inme) sağlayacak batarya ünitesi opsiyonel sunulmaktadır.
Opsiyonel Aksesuar ve Özellikler	**:** Trafik Lambası (Kırmızı-Yeşil), Trafik Lambası Direği, Loop Dedektör (tek kontak/çift kontak), Beam Dedektör, 220V veya 24V DC Motor, Uzaktan Kumanda (alıcı - verici 3 Kanallı), UPS, Fotosel Sensörler Alıcı + Verici (50cm yüksekliğindeki direkle beraber), RB CONT. UNIT. V. 01 Kontrol Ünitesi, İnterkom, Harici Butonlar, Acil Durum Dalgıç Pompası 9000 Lt/Saat veya 18000 Lt/Saat, Hidrolik Akümülatör 1 Piston veya 2 pistonlu sistemler için (Acil Hızlı Kalkış Özelliği), Yüzey Çerçevesi (ebatları 250mm'den 1000mm'ye kadar), Yağ Soğutucu, Yağ Isıtıcı, Isı Pozitifleyici (Elektronik Komponentler İçin), kabin, blocker ve çarpışma yüzeyi üniteleri için sıcak daldırma galvaniz, çift etkili hidrolik ünite, çift hızlı hidrolik ünite, yere montaj bazası (zemin ankerajı), güçlendirilmiş alarm (siren), PLC diagnoz monitörü, flaşör ikaz ışıkları, bombeli ön panel ilavesi, yağ seviye sensörü, IP67 kutu (güç ünitesi içerisindeki PLC, SMPS, klemensler vb için).
Montaj	**:** C30 tip beton ile kolay kurulum.

**Dizayn ve teknik özellikler önceden haber vermeden değiştirilebilir.*