

OTOPARK & GEÇİŞ KONTROL ÇÖZÜMLERİ

PLAKA
TANIMA
SİSTEMİ



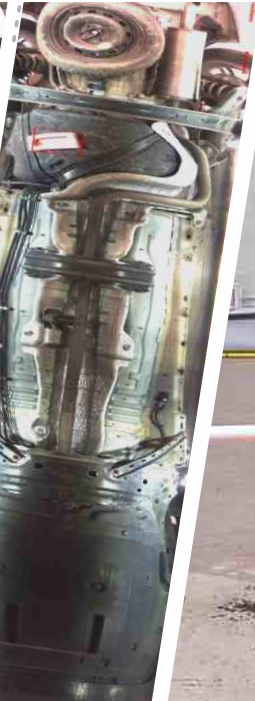
BİLETLİ
OTOPARK
SİSTEMİ



OTOMATİK
ÖDEME
SİSTEMİ



OTOPARK
YÖNLENDİRME
SİSTEMİ



ARAÇ ALTI
GÖRÜNTÜLEME
SİSTEMİ



OTOMATİK
GEÇİŞ
SİSTEMİ





White Rose'u yakından tanıyın

Türkiye'nin önde gelen otomatik kapı ve güvenlik sistemleri üreticilerinden olan White Rose, üretim ve tasarım faaliyetlerini 2006 senesinde Karaman'da kurulan 10000m2 kapalı alana sahip fabrikasında gerçekleştirmektedir. Tasarımı ar-ge merkezinde gerçekleştirilen ürünlerin, tüm mekanik ve elektronik aksamaları fabrika bünyesinde üretilmektedir.

Hizmet Anlayışı

White Rose, alanında uzman personeli ile müşterilerine, ürünün seçiminden, kurulum ve kullanıma kadar her aşamada en üst düzey gerekli teknik desteği sağlar.

Kalite Anlayışı

White Rose, müşterilerine her zaman en üst kalite ürünler ve hizmetler sunmayı hedeflemektedir. Ürün tasarımı ile başlayan kalite anlayışı, ham madde tedarik ve üretim süreçlerinde de devam ettirilir. Bu anlayış, ulusal ve uluslararası sertifikalar ile tescillenmiştir.



SİZE SUNDUĞUMUZ EN ÜST DÜZEY KONFOR

sayfa 4



PLAKA TANIMA
SİSTEMİ

sayfa 6



BİLETLİ OTOPARK
SİSTEMİ

sayfa 8



OTOMATİK ÖDEME
SİSTEMİ

sayfa 10



OTOPARK YÖNLENDİRME
SİSTEMİ

sayfa 12



ARAÇ ALTI
GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ

sayfa 14



OTOMATİK GEÇİŞ
SİSTEMİ

sayfa 16



GSM MODÜLÜ

sayfa 18-19



SMART BARIYER &
PRESTO BARIYER

PLAKA TANIMA SİSTEMİ



White Rose Plaka Tanıma Sistemi (PTS), kullanıcıların herhangi ek bir bileşene ihtiyaç duymaksızın geçiş yapabilmesine olanak vermek için tasarlanmış bir geçiş kontrol sistemidir.

Geçişine izin verilen kullanıcının araç plakası, PTS kontrol yazılımı ile sisteme kaydedilir. Sistem, geçiş noktasına yaklaşan araçların plakalarını kamera sistemi vasıtası ile okuyarak, yetkilendirilmiş kullanıcının geçişine izin verir.

Geçiş kontrolü için canlı kamera görüntüsü kullanılmasından dolayı, loop, fotosel gibi harici bir tetiğe ihtiyaç duyulmaz. Ayrıca, kullanıcının aracına herhangi bir ek bileşen takılmasına da ihtiyaç yoktur.

Kamera Çözünürlüğü	5MP
Okuma Başarısı	98%
Dahili Gece Görüşü	Var
Maksimum Okuma Mesafesi	10mt
Loopsuz Çalışma	Var
Harici Gece Görüş Desteği	Var
Trafik Sinyalizasyon Desteği	Var
Haberleşme	Ethernet
Desteklenen Ülke Plakaları	78 Ülke

Plaka Tanıma Sisteminin Özellikleri

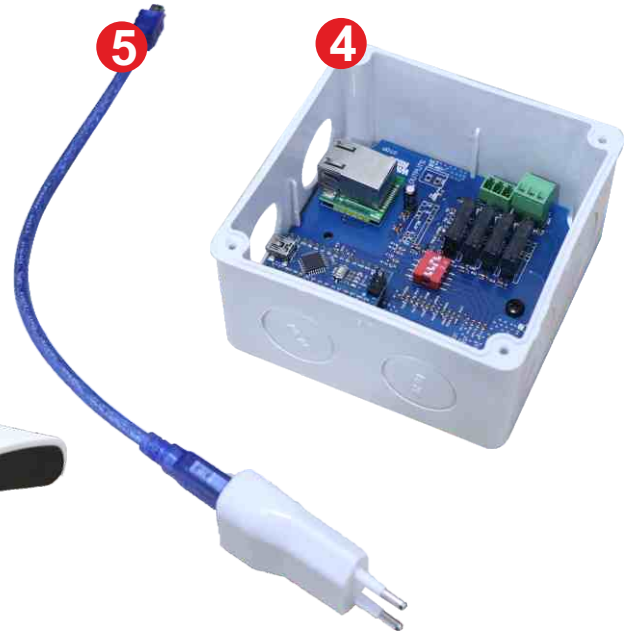


- Yüksek Plaka Tanıma Oranı (> %98)
- Farklı Yapıdaki Plakaları Okuyabilme (Bir, İki Satırlı Plakalar)
- Gelişmiş Raporlama
- Excel'den Abone Aktarabilme
- Farklı Işık Ortamlarına Uyum Sağlayabilme (Gece ve Gündüz)
- Aynı Arayüzde 6 Kamera Kadar Canlı Kontrol Yapabilme
- Peş Peşe Geçen Araçların Plakalarını Doğru ve Hızlı Şekilde Tanımlayabilme
- Giriş Yapan Araçların Fotoğraflarını ve Ayrıntılı Bilgilerini Saklayabilme
- Kullanıcı Dostu Yazılım İle Kolay Abone İşlemleri
- Her Giriş Noktası İçin Farklı Abone Grubu Oluşturabilme
- Karaliste Kontrolü Yapabilme
- Farklı Marka İp Kameralar İle Uyumluluk
- Sınırsız Yetkili Tanımlayabilme
- Loop Vb Kamera Tetikleyiciye İhtiyaç Duymaz
- Farklı Ülke Plakalarını Tanıyabilme (78 Ülke)
- Kurulum Kolaylığı
- Araç Kotası Tanımlayabilme (her Abone İçin) (Opsiyonel)
- Ücretlendirme Modülü (Opsiyonel)



SET İÇERİĞİ

- 1 PTS Yazılımı
- 2 PTS Kamerası
- 3 Kamera Direği
- 4 Network Tetik Kartı
- 5 Güç Adaptörü



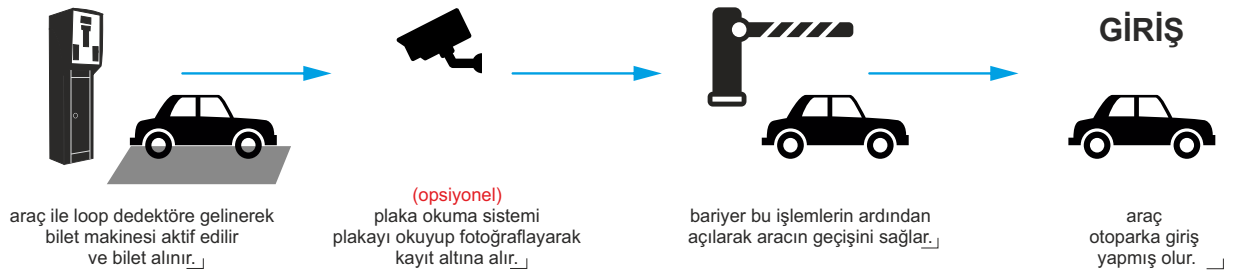
BİLETLİ OTOPARK SİSTEMİ



White Rose Biletli Otopark Sistemi (BOS), ücretli otoparklar için tasarlanmış, kullanım ücretinin sistem tarafından verilen bilet aracılığı ile otomatik olarak hesaplanmasını sağlayan, bir geçiş kontrol sistemidir.

Otopark girişine yerleştirilen bilet makinesi, giriş yapmak için gelen aracı algılayarak aktif hale geçer. Araç sürücüsü, bilet verme butonuna basarak, üzerinde giriş bilgilerinin yazılı olduğu barkodlu biletini alır. Araç otoparka giriş yaptığı takdirde, bilet numarası sisteme kaydedilir. Bu biletin, aracın çıkışı esnasında, operatör tarafından barkod okuyucu ile okutulması ile kullanım ücreti sistem tarafından otomatik olarak hesaplanır.

Bilet makinesi üzerinde yer alan kart okuyucu sayesinde süreli abonelik şeklinde de işlem yapılabilir.



Biletli Otopark Sisteminin Özellikleri

- Geniş Lcd Ekran •
- Bilet Verme Hızı < 2sn •
- Ethernet Bağlantısı •
- Tarife Düzenleme Kolaylığı •
- Farklı Boyutlarda Bilet Kullanabilme •
- Detaylı Bilet Yazabilme(barkod, İşletme İsmi, Tarih ve Saat Vs.) •
- Abone Tanımlayabilme •
- Abone Kartı İle Doğrudan Giriş-Çıkış Yapabilme •
- Makbuz Yazdırabilme •
- Detaylı Raporlama •
- Kayıt Tutabilme(Giriş-Çıkış Zamanı) •
- Sadece Önünde Araç Varken Aktif Olma •
- Her Araç İçin Azami 1 Bilet Verme •
- Bilet Üzerine Plaka Yazabilme (Opsiyonel) •
- Interkom (Opsiyonel) •
- Yazarkasa Pos Entegrasyonu (Opsiyonel) •



SET İÇERİĞİ

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Bilet Verme Makinesi |
| 2 | Ücretlendirme Yazılımı |
| 3 | Barkod Okuyucu |
| 4 | Makbuz Yazıcı |
| 5 | Bilet Okuma Makinesi (Opsiyonel) |



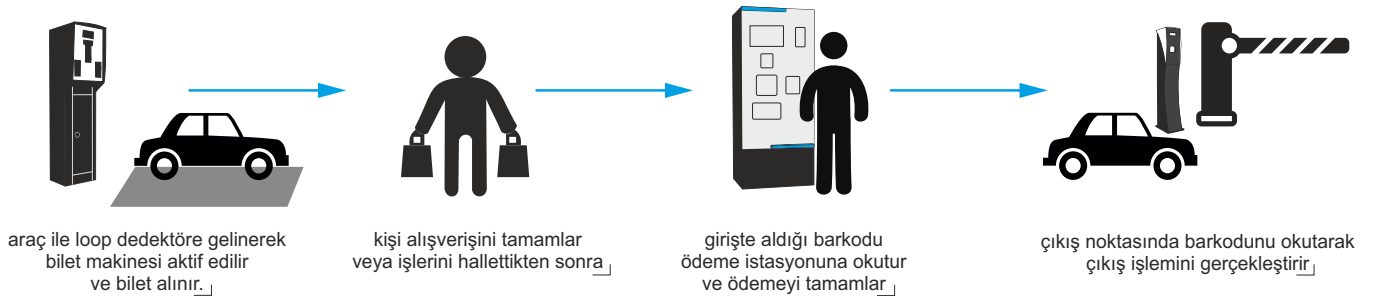
7

OTOMATİK ÖDEME SİSTEMİ



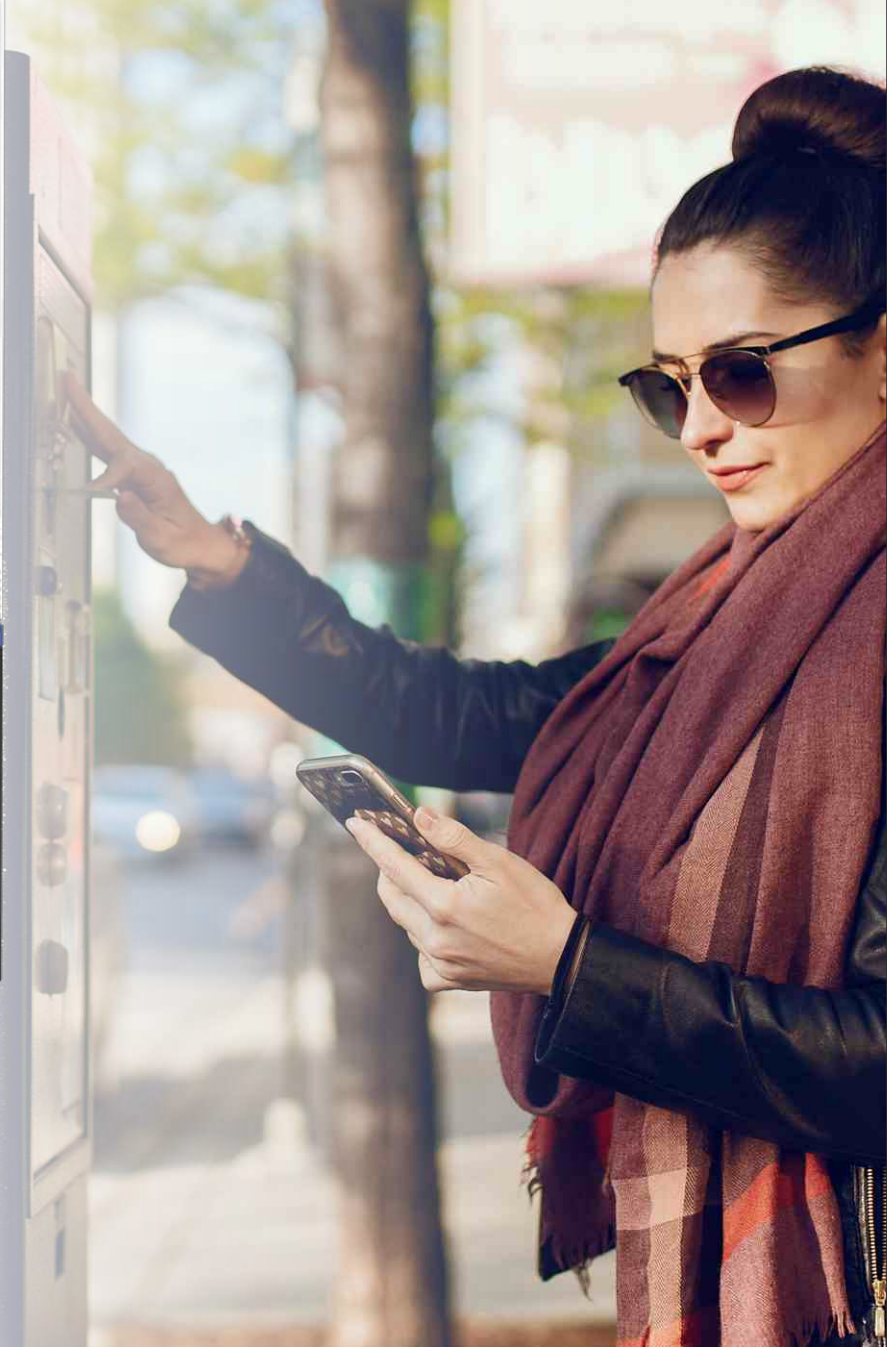
White Rose Otomatik Ödeme Sistemi (OÖS), otopark kullanım ücreti ödeme işleminin kullanıcının kendisi tarafından yapılabilmesini sağlamak için geliştirilmiştir. Bu sayede geçiş noktalarında oluşması muhtemel kuyrukların önüne geçilir.

Kullanıcı, sisteme biletini okutarak veya plakasını girerek, araç bilgisi, giriş ve çıkış zamanı ile birlikte ödemesi gereken tutarı görüntüler. Sisteme ödeme işlemini tamamladıktan sonra otoparktan çıkış yapabilir. Çıkış kontrolü, kullanıcının biletini çıkış noktasına yerleştirilmiş bilet okuma cihazına okutması ve/ya plaka tanıma sistemi ile gerçekleştirilebilir.

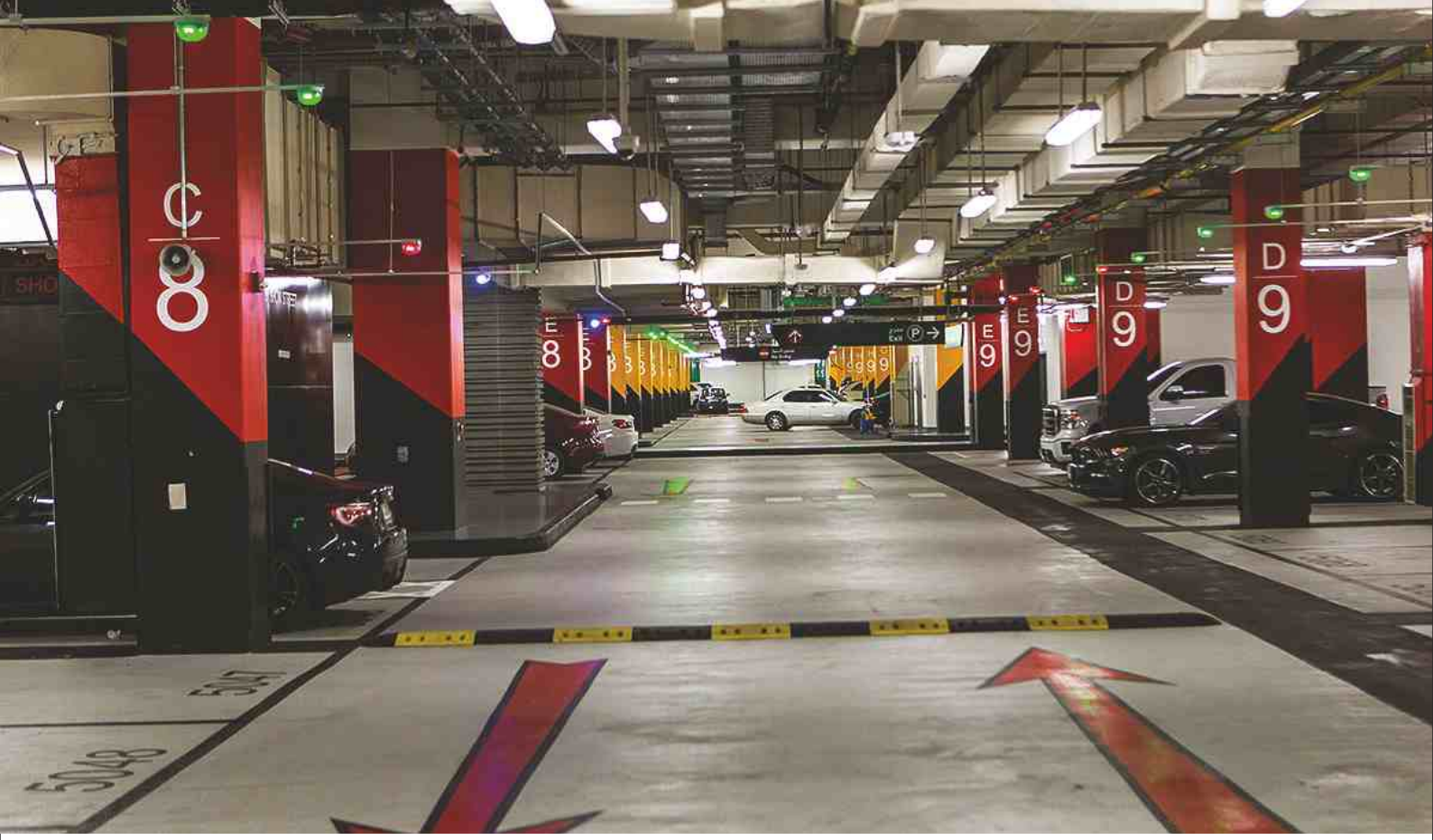


Otomatik Ödeme Sisteminin Özellikleri

- Kullanıcı Dostu Arayüz •
- Dokunmatik Ekran •
- Barkodlu Bilet Okuyabilme •
- Plaka İle İşlem Yapabilme •
- RFID Kart Okuyucu •
- Kağıt Para İle Ödeme Yapabilme •
- Bozuk Para İle Ödeme Yapabilme •
- Para Üstü Verebilme •
- Makbuz Yazdırabilme •
- Kredi Kartı Entegrasyonu (Opsiyonel) •
- Yazarkasa Entegrasyonu (Opsiyonel) •



OTOPARK YÖNLENDİRME SİSTEMİ



White Rose Otopark Yönlendirme Sistemi (OYS), otopark kullanıcılarının hızlı ve etkili şekilde boş park alanı bulabilmesini sağlamak amacı ile geliştirilmiştir. Sistem, bilgilendirme göstergeleri ve LED indikatörler vasıtası ile sürücülerini boş park alanlarına yönlendirerek zaman ve yakıt tasarrufu sağlar.

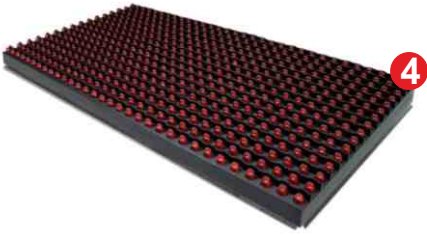
Otopark içerisindeki park alanları, sensör modülü ile takip edilerek, kullanım durumu kullanıcılara LED indikatörler vasıtası ile bildirilir. Sistem, kullanılmayan alanları yeşil, kullanımda olan alanları kırmızı ve engelli park alanlarını mavi indikatör ile bildirir. Sürücüler, indikatörleri takip ederek uygun park alanına, otopark içerisinde dolaşmak zorunda kalmadan ulaşabilir.

Sistem yazılımı otoparktaki araç ve boş otopark alanı sayısını tespit ederek, gösterge panelleri ile sürücülerini bilgilendirir. Bu sayede, sürücüler boş otopark alanlarına yönlendirilir.

Çalışma Gerilimi	5V
Güç Tüketimi	0.5W
Algılama Yöntemi	Ultrasonik
Algılama Mesafesi	4mt
Algılama Aralığı	±15°
Çalışma Sıcaklığı	-10°C ~ +55 °C
Haberleşme Arayüzü	RS485 + Ethernet
Adres Kodlama	DIPSW
Boyut	60*60*100mm
Ağırlık	300gr

Otopark Yönlendirme Sisteminin Özellikleri

- Farklı Renk Led İndikatörler (Kırmızı, Yeşil, Mavi)
- Bilgilendirme Göstergeleri
- 4 Metreye Kadar Algılama Mesafesi
- 64 Cihaza Kadar Haberleşebilen Kontrol Modülü
- Tek Kablo Hattı Üzerinden Haberleşebilme
- Gelişmiş Raporlama
- Otopark Doluluk Bilgisini Gerçek Zamanlı
- Görüntüleyebilme
- Engelli Park Alanı İçin Mavi Led İndikatör

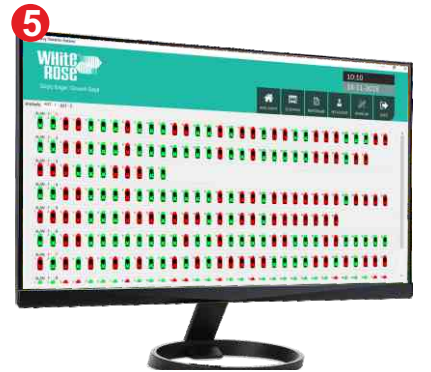


SET İÇERİĞİ

1	Sensör ve İndikatör Modülü
2	Kontrol Kartı
3	Güç Kaynağı
4	Sayıcı Göstergesi
5	Yönetim Yazılımı
6	Sunucu Bilgisayarı
7	Network Switch
8	Ana Giriş Gösterge Ekranı (ops.)



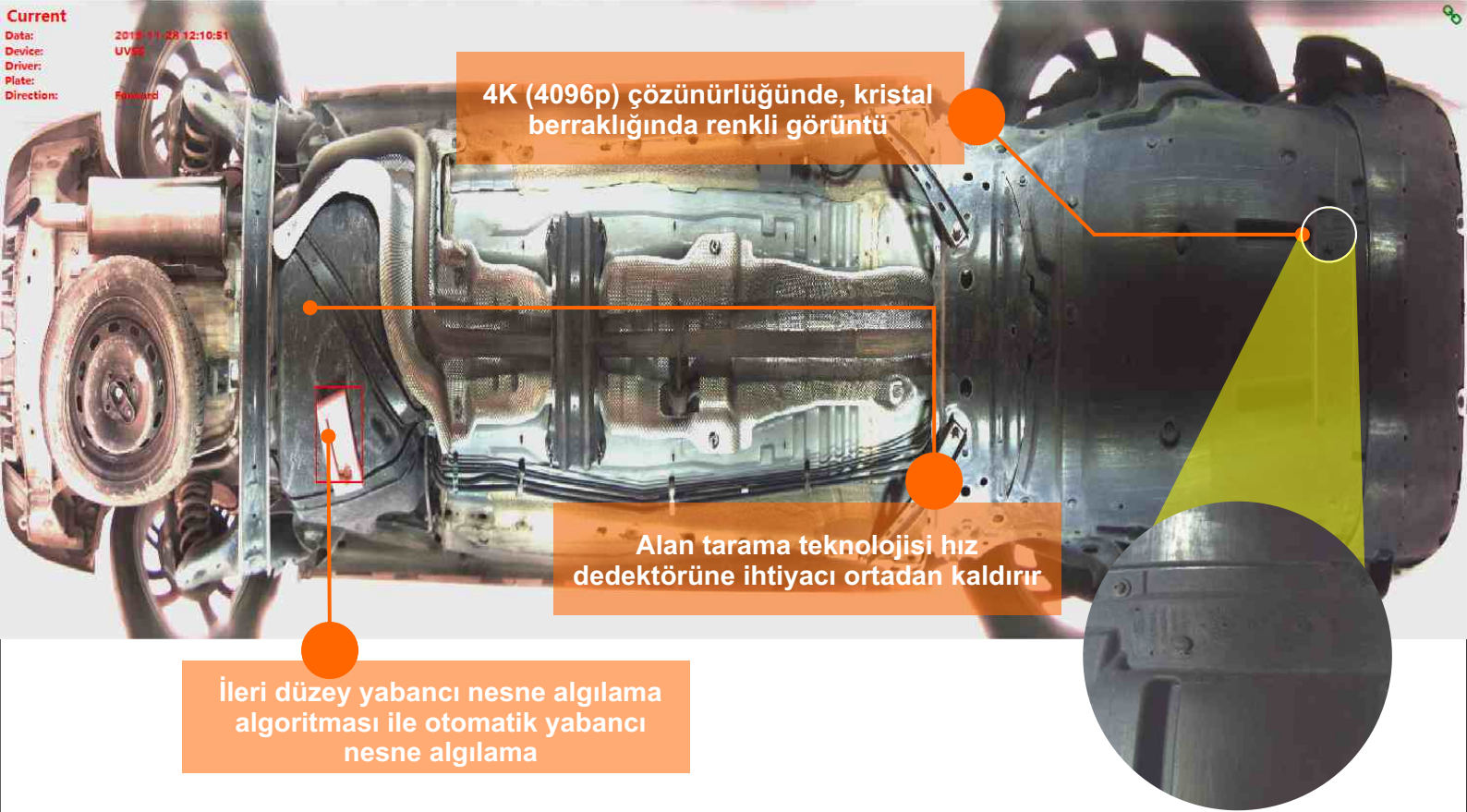
Sistem yazılımı otoparktaki araç sayısını ve boş otopark sayısını otopark katlarında tespit eder ve boş alan sayısını led gösterge panelleriyle sürücüye bildirir.



Bu sayede sürücü , otopark girişlerinde , boş yer bulunan otopark alanlarına yönlendirilir.



ARAÇ ALTI GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ



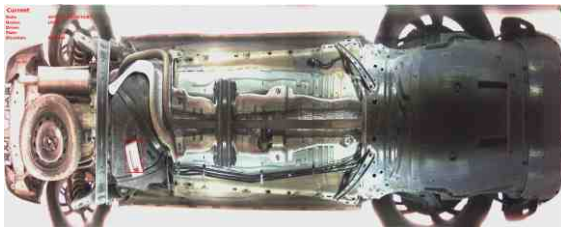
White Rose Araç Altı Görüntüleme Sistemi (AAGS), yüksek güvenlik gereken alanlara erişecek araçların kontrolü için tasarlanmıştır. Sistem, devlet, ordu, gümrük, otel, alışveriş merkezi gibi kurum ve kuruluşlar için idealdir.

Sistemin kalbi olan Araç Altı Görüntüleme Sistemi, patlayıcı cihaz, şüpheli nesne, uyuşturucu ve silah gibi kaçak malların tespiti için, araç altını tarayarak, gerçek zamanlı görüntü analizi yapar. Sistem, görüntü analizi için, en son teknoloji akıllı alan tarama kamerası kullanır.



Line Scan

VS



Area Scan

Araç Altı Tarama Sisteminin Özellikleri

- Sabit Kurulum
- Renkli Alan Tarama Teknolojisi (Area Scan)
- 60km/s Hıza Kadar Görüntü Yakalayabilme
- Yüksek Çözünürlüklü Görüntü Alabilme 4K (4096p)
- Sınırsız Tarama Uzunluğu
- Zorlu Hava ve Çevre Koşullarında Çalışabilme
- Görüntü Sıkıştırma Özelliğine Sahip Akıllı Kamera
- Yüz Tanıma Sistemi Entegrasyonu (Opsiyonel)
- Yabancı Obje Algılama (Opsiyonel)



SET İÇERİĞİ

- 1 AAGS
- 2 ANPR Kamera
- 3 Yönetim Yazılımı
- 4 Yüz Tanıma Kamerası (opsiyonel)
- 5 Sinyalizasyon Lambası

Performans

Doğruluk Oranı	> 99.9%
Hız Sınırı	0 ~ 60km/h
Akıllı Analiz	Otomatik
Araç Şase Yüksekliği	50 ~ 3000mm
Araç Şase Genişliği	≤ 4500mm
Araç Şase Uzunluğu	Sınır Yok
Görüntüleme Zamanı	< 1s
Sistem Eklentisi	Plaka ve Yüz Tanıma
Yabancı Nesne Tanıma	Opsiyonel
Yük Kapasitesi	60 Ton

Kamera

Sensör Çözünürlüğü	4K (4096P)
Görüntü Çözünürlüğü	≥ 10000 x 4096
Lens Açısı	> 170°
Beyaz Ayarı	Otomatik
Pozlama	Otomatik

Ağ

Hız	Gigabit Ethernet
Protokol	IPv4

Elektiriksel

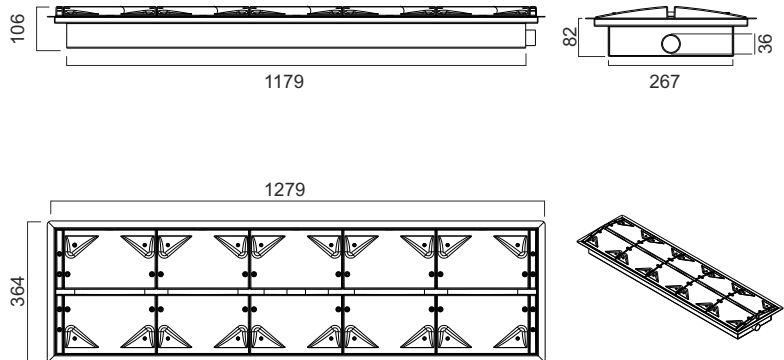
Güç Kaynağı	DC24V/150W
-------------	------------

Fiziksel

Ebat	1179mm x 364mm x 82mm
Ağırlık	70kg

Çevresel

Çalışma Sıcaklığı	-40 °C ~ +70 °C
Koruma Standardı	IP68



OTOMATİK GEÇİŞ SİSTEMİ



White Rose Otomatik Geçiş Sistemi (OGS), kullanıcıların beklemeden geçiş yapabilmesi için geliştirilmiş, modern bir geçiş kontrol sistemidir.

Sistem, geçiş kontrolü için RFID UHF teknolojisini kullanmaktadır. Otomatik Geçiş Sistemi, geçiş yapacak araçların ön camına sabitlenen OGS etiketi(ön cam tipi, yapışkanlı) ve uygun şekilde konumlandırılmış etiket okuyucudan oluşmaktadır.

Geçiş yapacak araca yerleştirilen OGS etiketi, etiket okuyucu tarafından okunarak, bariyer kontrolü otomatik olarak yapılır. Geçiş için herhangi ek bir işlem yapılmasına ihtiyaç olmadığı için, beklemeden geçişe olanak vermesi sistemin en büyük avantajıdır.

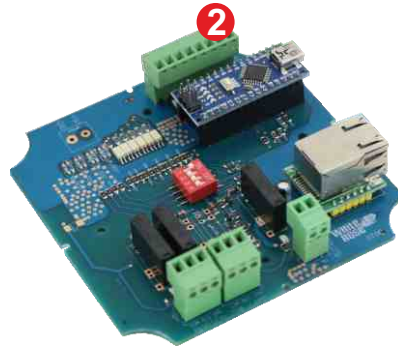
Okuma Mesafesi	5 - 15 m UHF Tag'a bağlı olarak değişir
Protokol	ISO18000-6B, ISO18000-6C EPC GEN2
Frekans	860 – 1030 MHz Avrupa standardı
RF Çıkış Gücü	0~30dBm Yazılımla ayarlanabilir
Haberleşme	RS232, RS485, Wiegand26/34
Dahili Anten	Kazanç 12dbi
Besleme	12V DC, 3A'dan az akım tüketimi
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ile +70 °C

Otomatik Geçiş Sisteminin Özellikleri

- Entegrasyon Kolaylığı (Ek Aparat Olmadan Mevcut Sistemlere Entegre Edilebilir) •
- Kolay Ve Hızlı Geçiş (kumanda vb. Cihaz Veya Ek İşlem Gerektirmez) •
- Her Koşulda Çalışabilme (Kar, Yağmur, Rüzgar vb. Hava Şartlarından Etkilenmez) •
- Excel'den Abone Aktarabilme •
- Her Erişim Noktası İçin Farklı Erişim İzni Tanımlayabilme •
- Abone Erişimini Takip Edebilme •
- Gelişmiş Raporlama •
- Pc Yazılımı İle Kontrol Edilebilme (Opsiyonel) •



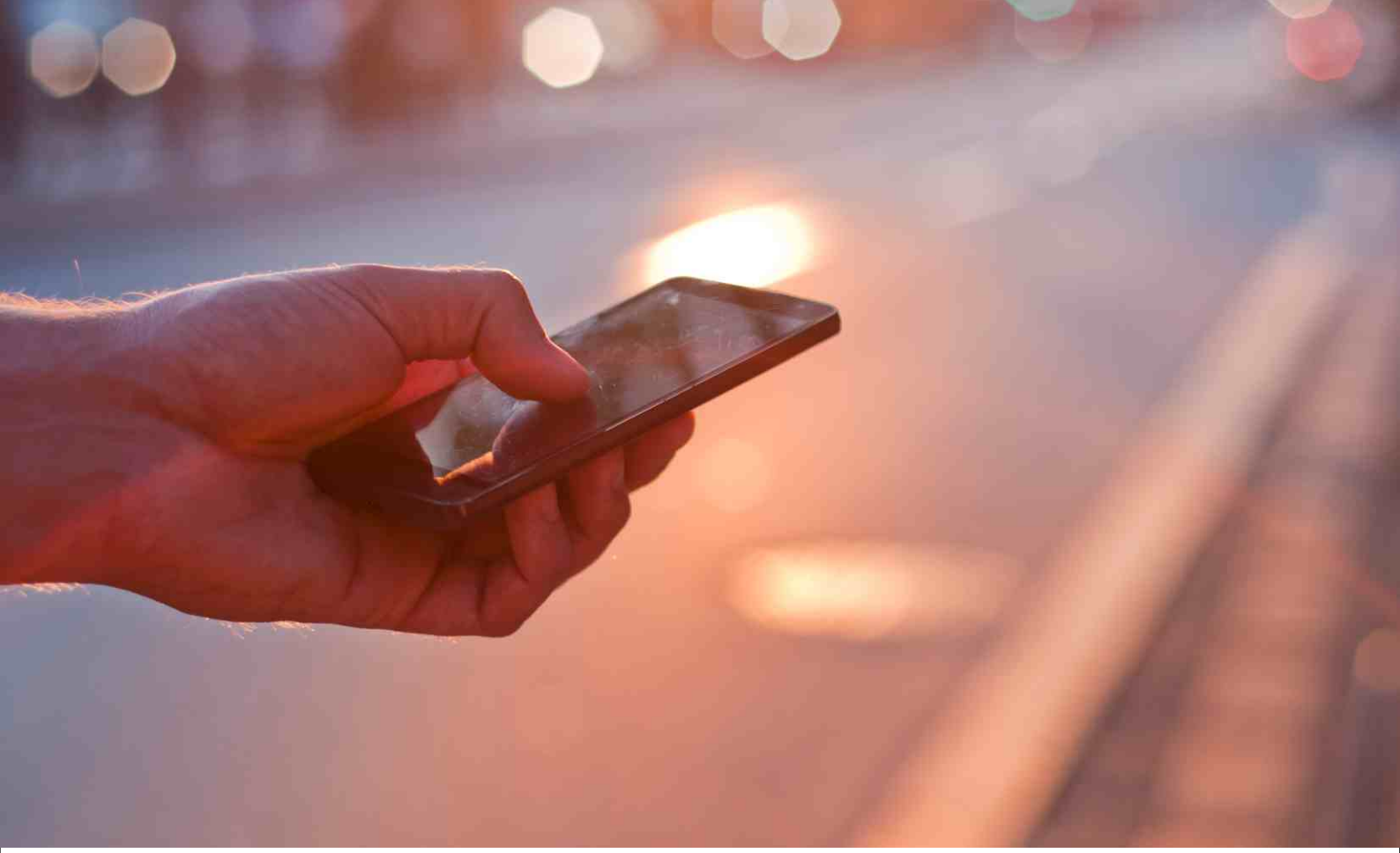
SET İÇERİĞİ	
1	RFID Anteni
2	Kontrol Kartı
3	Anten Direği
4	RFID Etiketi
5	Güç Adaptörü
6	PC Yazılımı (opsiyonel)



www.whiterose.com.tr

26179

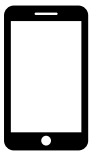
GSM MODÜLÜ



GSM Modülü, yetkili kullanıcıların, çağrı, SMS veya mobil uygulama ile bariyer kontrolü yapabilmesi amacı ile geliştirilmiş bir geçiş kontrol sistemidir.

Kullanıcılar, sistem yöneticisi tarafından sisteme eklenerek, bariyer veya garaj kapısı kontrolü için yetkilendirilir. Yetkilendirilmiş kullanıcılar, modüle çağrı yaparak veya SMS göndererek, garaj kapısını veya bariyeri istediği noktadan kontrol edebilir.

GSM Modülü, kablosuz kumandanın aksine çekim mesafesinden etkilenmez. Kullanıcının bariyere olan mesafesi GSM modülünde önemli değildir.



cep telefonu ile açılması istenen bariyere çağrı yapılır veya sms atılır.



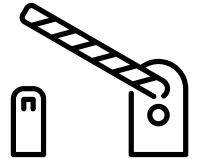
GSM modülü sayesinde telefon ile bariyer arasında iletişim ağı sağlanır.



araç bariyerin açılmasını bekler.



cep telefonundan gönderilen sms bariyere iletilir.



bariyer gelen çağrı veya sms ile yolu açarak aracın giriş yapmasını sağlar.

GSM Modülünün Özellikleri

- Çağrı İle Bariyer Açabilme
- SMS İle Bariyer Açabilme
- Mobil Uygulama İle Bariyer Açabilme
- SMS İle Kullanıcı Ekleyebilme
- 500 Adet Kullanıcı Hafızası (Sim Hafızasına Bağlı)
- Montaj Kolaylığı
- Kullanım Kolaylığı
- Her Çeşit Kapiya Bağlanabilme (Röle Çıkışı İle)
-

SET İÇERİĞİ

1

Güç Adaptörü

2

Kontrol Kartı





Tip	DN 3SR DC	DN 4 DC	DN 6 DC
Maksimum kol uzunluğu	2mt	4mt	5,8mt
Koruma sınıfı	IP54		
Güç kaynağı	230 V 50/60 Hz		
Motor gerilimi	24 V		
Kontrol ünitesi	H-TECH 70		
Ortalama akım	2 A		
Maksimum güç	120 W		
Açma süresi	1,5sn	4,5sn	
Maksimum tork	95 Nm	286 Nm	
Çalışma sürekliliği	100%		
Limit siviç tipi	Elektromekanik		
Darbe tepkisi	Akım kontrol ayarlayıcı		
Yavaşlama	Var		
Manuel kullanım	Redüktör üzeri anahtar ile		
Çalışma sıcaklığı	-20°C min +70°C max		
Akü desteği	Opsiyonel		
Emniyet sistemi	Kablosuz Emniyet Fotoseli		
Bariyer ağırlığı	42 Kg	42 Kg	42 Kg

DYNAMIC OTOMATİK BARIYER

Yepyeni yapısı ve kullanışlı kontrol sistemi ile daha işlevsel hale gelen DYNAMIC Bariyer, kullanıcıya pek çok avantaj sunar. İzinsiz kullanımı engelleyerek, otopark alanının etkili şekilde kontrol altında tutulmasını sağlar. Kol altı LED indikatörü sayesinde bariyer konumunu görsel olarak da bildirir.



PARS OTOMATİK BARIYER

Yuvarlatılmış dış hatları ile estetik bir görünüme sahip olan PARS otomatik bariyer, alüminyum gövdesi sayesinde çürümeye ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Mikroişlemcili kontrol paneli sayesinde her türlü geçiş kontrol sistemi ile uyumludur. %100 çalışma sürekliliğine sahip 24V DC motoru ile yoğun kullanımda dahi sorun çıkartmaz.

Tip	PL 3SR DC	PL 4 DC
Maksimum kol uzunluğu	2mt	4mt
Koruma sınıfı	IP54	
Güç kaynağı	230 V 50/60 Hz	
Motor gerilimi	24 V	
Kontrol ünitesi	H-TECH 70	
Ortalama akım	2 A	
Maksimum güç	120 W	
Açma süresi	1,5sn	4,5sn
Maksimum tork	95 Nm	286 Nm
Çalışma sürekliliği	100%	
Limit siviç tipi	Elektromekanik	
Darbe Tepkisi	Akım kontrol ayarlayıcı	
Yavaşlama	Var	
Manuel kullanım	Kişisel anahtar ile	
Çalışma sıcaklığı	-20°C min +70°C max	
Akü desteği	Opsiyonel	
Emniyet sistemi	Kablosuz Emniyet Fotoseli	
Bariyer ağırlığı	40 Kg	40 Kg

SMART BARIYER



Smart Bariyer Sisteminin Özellikleri

- Hızlı Açılabilme (< 4sn)
- Emniyet Fotoseli
- İkaz Lambası
- Kol Altı Led İndikatörü
- Dijital Switch Ayarı
- PC Yazılımı İle Kontrol Edilebilme (USB, Ethernet
- Bağlantısı İle)
- Tablet İle Ayar Yapılabilme (OTG Kablo Bağlantısı İle)



PRESTO BARIYER

Yeni yapısı ve pratik kontrol sistemi ile daha işlevsel hale gelen PRESTO Bariyer, kullanıcıya pek çok faydalı özellik sunmaktadır.



Tip	PRESTO				
Maksimum kol uzunluğu	2mt	3mt	4mt	5mt	6mt
Koruma sınıfı	IP54				
Güç kaynağı	230 V 50/60 Hz				
Motor gerilimi	380 V				
Kontrol ünitesi	PLC + INVERTER				
Ortalama akım	2 A				
Maksimum güç	370 W				
Açma süresi	1,5sn				
Çalışma sürekliliği	100%				
Limit siviç tipi	Optik Sensör				
Darbe Tepkisi	Akım kontrol ayarlayıcı				
Yavaşlama	Var				
Manuel kullanım	Kişisel anahtar ile				
Çalışma sıcaklığı	-20°C min +70°C max				
Emniyet sistemi	Kablosuz Emniyet Fotoseli				
Bariyer ağırlığı	40 Kg				



Lütfen Dikkat : Bu broşürdeki bilgilerin bazıları, ürün özelliklerinde baskıdan sonra olabilecek değişiklikler nedeniyle doğru olmayabilir. Açıklanan yada gösterilen bazı donanımlar şu anda ek ücret karşılığında sunuluyor olabilir. Sipariş etmeden önce lütfen en son bilgiler için White Rose yetkili satıcınıza başvurun. Üretici firma herhangi bir zamanda ve önceden haber vermeksizin, fiyatlarda, renklerde, malzemelerde, özelliklerde ve modellerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

WWW.WHITEROSE.COM.TR

OTOPARK & GEÇİŞ KONTROL ÇÖZÜMLERİ

PLAKA
TANIMA
SİSTEMİ

BİLETLİ
OTOPARK
SİSTEMİ

OTOMATİK
ÖDEME
SİSTEMİ

OTOPARK
YÖNLENDİRME
SİSTEMİ

ARAÇ ALTI
GÖRÜNTÜLEME
SİSTEMİ

OTOMATİK
GEÇİŞ
SİSTEMİ

